



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2020年三季度业绩

2020年10月29日



本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。

本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



2020年7-9月

1

- 实现营业收入17.39亿元，同比增长16.72%。
- 实现路费收入12.61亿元，同比增长1.06%。
- 实现大环保业务收入2.30亿元，主要来自于南京风电、包头南风以及蓝德环保的收入贡献。
- 实现归母净利润5.86亿元，同比增长1.93%。

2020年1-9月

- 实现营业收入34.26亿元，同比下降18.39%。
- 实现路费收入23.07亿元，同比下降33.17%，主要因1-5月实施免费政策。
- 实现大环保业务收入6.53亿元，主要来自于南京风电、包头南风以及蓝德环保带来的收入贡献。
- 实现归母净利润6.30亿元，同比下降70.75%，主要为集团经营和投资的收费公路路费收入减少。



财务摘要

	2020年7-9月	2019年7-9月 (经重列)	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	1,739	1,490	+16.72%
其中: 路费收入 (人民币百万元)	1,261	1,248	+1.06%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	586	575	+1.93%
每股收益 (人民币元)	0.269	0.264	+1.93%
	2020年1-9月	2019年1-9月 (经重列)	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	3,426	4,198	-18.39%
其中: 路费收入 (人民币百万元)	2,307	3,453	-33.17%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	630	2,153	-70.75%
每股收益 (人民币元)	0.289	0.987	-70.75%
加权平均净资产收益率	3.45%	11.81%	减少8.36个百分点



财务分析——收入与投资收益

	2020年7-9月	2019年7-9月 (经重列)	同比变幅	2020年1-9月	2019年1-9月 (经重列)	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业收入	1,739,492	1,490,330	+16.72%	3,426,365	4,198,269	-18.39%
<i>收费公路</i>	1,261,438	1,248,230	+1.06%	2,307,366	3,452,530	-33.17%
<i>大环保^{注1}</i>	230,027	49,175	+367.77%	652,996	49,175	1,227.90%
<i>委托管理服务</i>	198,576	13,655	+1,354.20%	325,601	99,016	228.84%
<i>房地产开发</i>	-	95,295	-100.00%	-	404,793	-100.00% ^{注2}
<i>其他</i>	49,450	83,974	-41.11%	140,401	192,755	-27.16%
投资收益	209,325	209,163	+0.08%	351,807	806,254	-56.37% ^{注3}

注1：包括清洁能源业务和固废危废处理业务。

注2：贵龙房地产开发收入同比减少。

注3：应占所投资收费公路企业收益减少、上年同期确认贵州圣博等四家子公司100%股权及债权的转让收益。



财务分析——成本与费用

	2020年7-9月	2019年7-9月 (经重列)	同比变幅	2020年1-9月	2019年1-9月 (经重列)	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业成本	912,259	711,101	+28.29%	2,370,615	2,124,255	+11.60%
管理费用	70,229	55,873	+25.69%	171,336	139,427	+22.89%
财务费用	76,249	202,129	-62.28%	417,006	470,601	-11.39%
所得税费用	156,212	147,761	+5.72%	138,386	-41,168	不适用

- 7-9月，因受汇率波动影响，美元债的汇兑收益同比增加，财务费用相应减少。
- 因上年同期确认了沿江公司前期部分可弥补亏损及公路资产减值等相关的递延所得税，1-9月所得税费用同比减少。

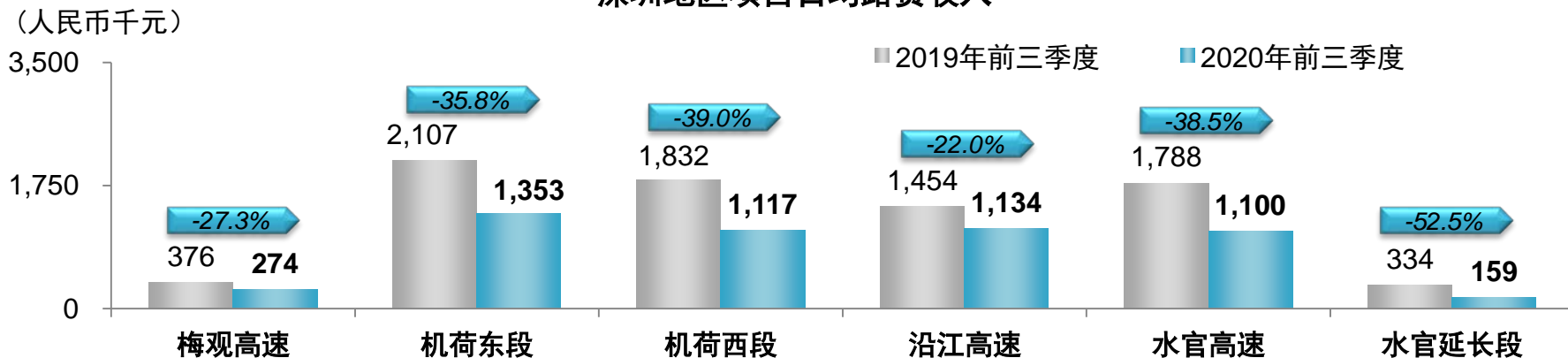


- 2020年1-9月资本支出：人民币36.46亿，主要用于外环项目、蓝德餐厨项目等建设支出，以及蓝德环保、万和证券、国资协同发展基金、环科产业并购基金和阳茂改扩建等项目的股权投资。
- 期末未偿还的有息负债总额：人民币 226.33亿元（2019年12月31日：168.21亿元），较年初增加34.55%，主要因素包括：1）疫情期间经营和投资的现金流入减少，2）外环项目提取银团贷款，3）投资蓝德环保、万和证券、国资协同发展基金等项目，4）蓝德环保的负债纳入合并范围。
- 期末资产负债率：59.60%，较年初增加5.78个百分点，主要因有息负债总额增加。
- 综合借贷成本：4.22%（上年同期：4.38%）

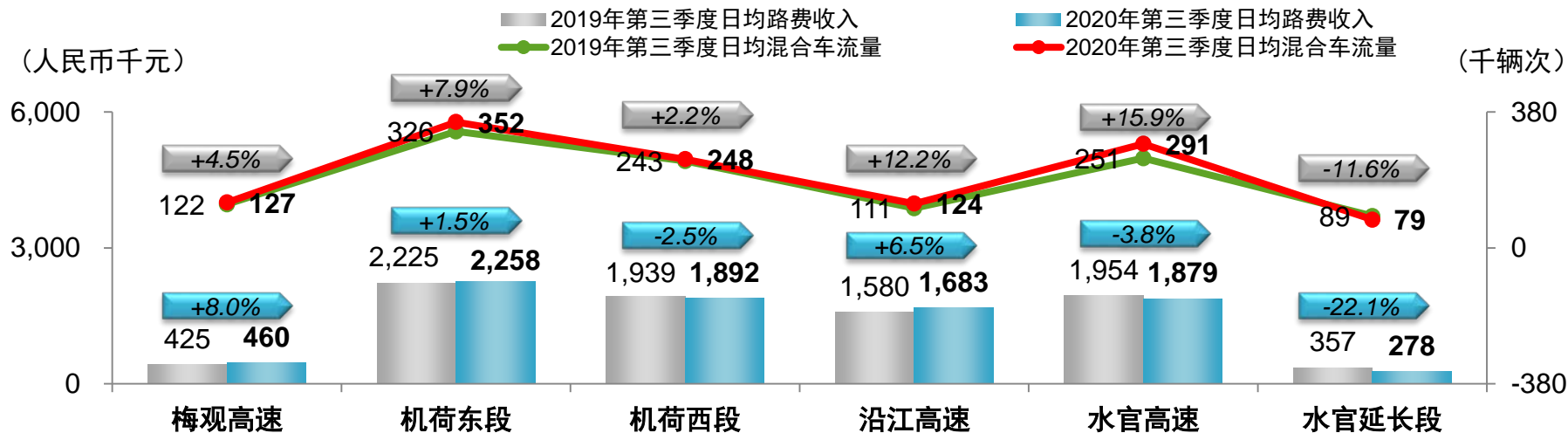


收费公路营运表现——深圳地区

深圳地区项目日均路费收入



深圳地区项目日均混合车流量及路费收入

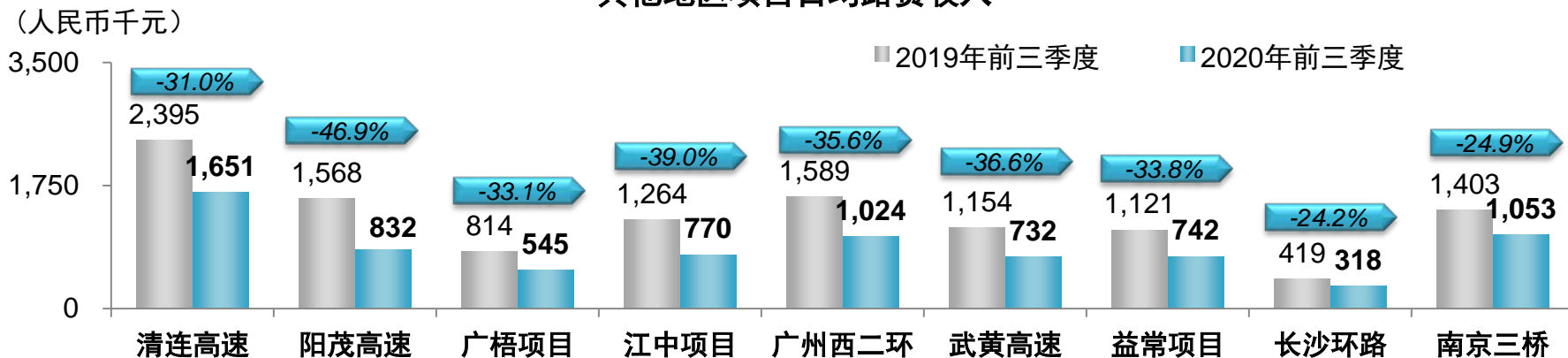


- 日均混合车流量数据中不包括节假日免费通行的车流量。
- 因联网收费，部分路段的路费收入在月度结算时需以预估方式记录，因此该等数据与实际数据可能存在差异。

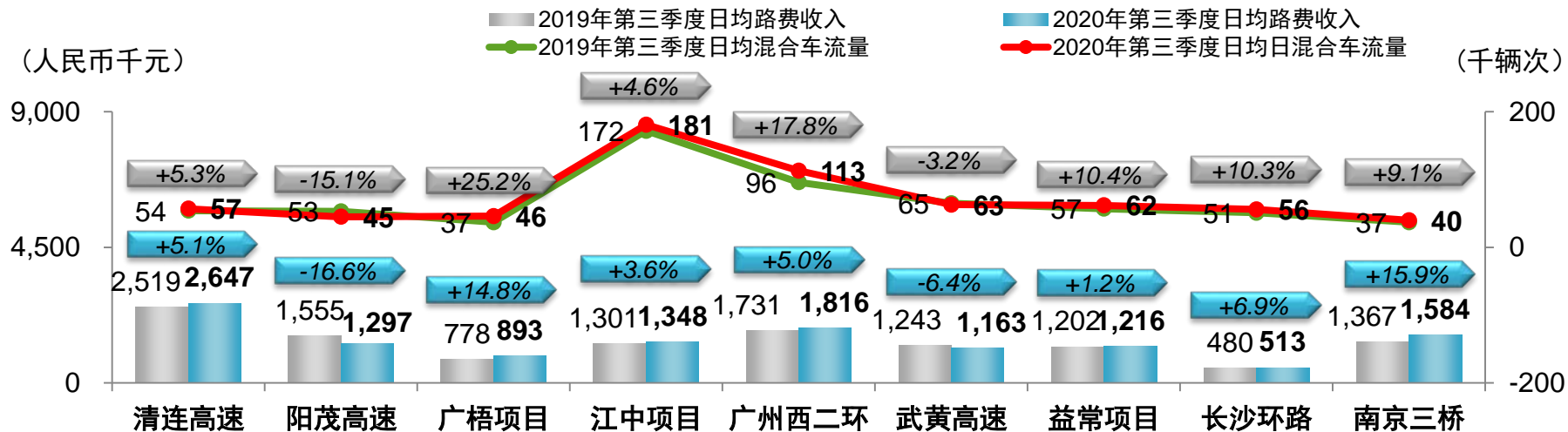


收费公路营运表现——其他地区

其他地区项目日均路费收入



其他地区项目日均混合车流量及路费收入



■ 日均混合车流量数据中不包括节假日免费通行的车流量。

■ 因联网收费，部分路段的路费收入在月度结算时需以预估方式记录，因此该等数据与实际数据可能存在差异。



收费公路营运表现——简要说明

- 2020年1-9月，受疫情及执行疫情期免费政策的影响，集团经营和投资的收费公路整体路费收入同比大幅下降。2020年7-9月，随着经济的逐步恢复，收费公路整体车流量已恢复正常并超过上年同期水平，但整体路费收入同比仅略增1%，主要因实施ETC95折优惠、车型分类及收费标准调整等政策对路费收入产生了负面影响。其中，机荷高速、水官高速、水官延长段和阳茂高速的影响较为明显。
- 路网变化对收费公路营运表现产生正面或负面的影响。其中，
 - 水官延长段受到坂银大道的分流影响；阳茂高速受到分流和自身大修影响；武黄高速受相交道路施工及洪涝灾害的负面影响。
 - 清连高速受到许广高速、汕湛高速清云段和清远大桥通车，以及旅游季等因素的正面影响；益常高速和长沙环路受长益北线高速开通的正面影响；广州西二环受佛清从高速连通的正面影响；广梧高速受相邻路网施工引流的正面影响。



业务进展

- 2020年9月底，外环高速深圳段一期工程主线已全线贯通。一期工程全线长约51公里，将于2020年年底具备通车条件。
- 蓝德环保新增中标项目一个；截至三季度末，已投入运营项目7个（含试运营），其中，餐厨垃圾处理项目6个，渗滤液处理项目1个。
- 由于联合体未能正常履约，光明环境园PPP项目已终止。
- 南京风电2020年1-9月业绩因疫情受到影响，南京风电正通过提升市场销售规模、加大供应链和生产管理、强化销售回款管理等措施以弥补影响，并为明后年的业务发展提前准备。
- 包头南风2020年1-9月完成上网电量约450,919兆瓦时，同比增长15.25%。包头南风下属5家风场项目公司已被纳入区域内首批可再生能源发电补贴项目清单，首笔补贴资金已到账。
- 2020年第三季度，公司新设全资子公司深圳高速新能源控股有限公司（“新能源公司”），并将其纳入集团合并财务报表范围。新能源公司将成为集团发展以风电为主，光伏、储能为辅的新能源产业投资、融资与管理平台。
- 为了充实公司主体实力，减少管理层级，充分发挥资产整合的经济效益，以及满足机荷高速整体改扩建的需要，公司拟吸收合并全资子公司机荷东公司和沿江公司，已于第三季度获股东大会批准。
- 2020年第三季度，公司发行了第二期及第三期超短期融资券，发行规模均为人民币10亿元，期限均为270天，发行利率分别为2.40%和2.60%。
- 2020年10月22日，公司完成第一期绿色公司债券的发行，发行规模8亿元，票面利率3.65%。

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证
未来股价表现，敬请投资者注意。



投资者热线	86-755-82853330 82853329
传 真	86-755-82853411
公 司 网 站	http://www.sz-expressway.com
电 子 邮 箱	IR@sz-expressway.com